



CLIENTE	CEASA	
PROJETO	MERCADO CENTRAL DE BRASILIA -DF	CLIENTE APROVAÇÃO
ASSUNTO	MEMÓRIA CÁLCULO - ELEVADORES	EMITENTE ELABORAÇÃO APROVAÇÃO

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE TRAFEGO
Projetos de ELEVADORES

REV.	DATA	DESCRIÇÃO E / OU FOLHAS ATINGIDAS	ELAB.	APROV.
00	MAR.2017	EMISSÃO INICIAL		
<i>REVISÕES</i>				



SUMÁRIO

HISTÓRICO	3
OBJETIVO	4
LOCALIZAÇÃO	4
DESCRIÇÃO DE EDIFICAÇÃO	4
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	5
NORMAS E REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS	5
CONDIÇÕES DE PROJETO	6
PREMISSAS ADOTADAS NO PROJETO:	6

HISTÓRICO

Este descritivo visa apontar o partido arquitetônico adotado, bem como as melhores soluções para desenvolvimento do projeto do MERCADO CENTRAL DE BRASÍLIA - DF.

A Centrais de Abastecimento do Distrito Federal (Ceasa-DF) é uma empresa da economia mista integrante do complexo administrativo do GDF, que tem como objetivo incrementar a produtividade no setor de distribuição de produtos hortigranjeiros, empregando novas tecnologias nos processos de reunião, manipulação, comercialização e comunicação, beneficiando produtores, distribuidores e consumidores.

Funções Básicas

- Reduzir custos de comercialização de produtos hortigranjeiros no atacado;*
- Melhorar as condições de abastecimento, propiciando maior concorrência e preços mais justos;*
- Facilitar o escoamento da produção agrícola;*
- Garantir informações de mercado confiáveis;*
- Formar um banco de dados que permita o planejamento da produção agrícola;*
- Interagir com o Ministério da Agricultura e do Abastecimento na formação de normas de classificação e padronização de hortaliças e frutas;*

Instalações

Com uma infraestrutura adequada para a comercialização de gêneros alimentícios, produtos e insumos agropecuários, bem como outros produtos e serviços de apoio ao abastecimento, a Ceasa-DF conta com uma área de 285.119,05 m² e está localizada no Setor de Indústrias e Abastecimento (SIA) Trecho 10, lote 5, Brasília-DF. A área está dividida em:

08 (oito) pavilhões permanentes destinados a empresas estabelecidas, com permissão de uso, para comercialização atacadista de produtos hortigranjeiros;

01 (um) Mercado Livre do Produtor (Pedra) destinado a produtores agrícolas para a comercialização em atacado da produção local;

01 (um) pavilhão permanente destinado à comercialização de insumos agropecuários;



01 (um) pavilhão permanente destinado à sede administrativa e serviços de apoio (banco, farmácia, casa lotérica, etc);

01 (um) complexo frigorífico com capacidade de armazenamento para 7.000 toneladas de produtos (arrendado à Friozem);

01 (uma) balança rodoviária com capacidade para pesagem de 62.000 kg;

01 (um) Centro de Capacitação e Comercialização da Agricultura Familiar (CCC);

01 (um) mercado destinado à comercialização em varejo de produtos orgânicos (Mercado Orgânico);

01 (um) espaço destinado ao comércio de flores e orquídeas (Central Flores);

01 (um) pavilhão sob concessão (Espaço Multi Feira);

OBJETIVO

Este documento apresenta as descrições referentes aos Equipamentos de Transporte Vertical a serem implementados no MERCADO CENTRAL DE BRASÍLIA - DF.

Esta especificação técnica estabelece as condições gerais que deverão ser observadas no fornecimento e instalações dos equipamentos, materiais, acessórios, controles e serviços dos Equipamentos de Transporte Vertical na área interna do prédio, objeto desta ET.

Deseja-se no final dos serviços obterem os sistemas acima descritos sob a forma totalmente operacional, de modo que o fornecimento de materiais, equipamentos e mão-de-obra sejam previstos para incluir todos os componentes necessários para tal, mesmo aqueles que, embora não claramente citados, sejam necessários e indispensáveis para se atingir o perfeito funcionamento de todos os sistemas.

LOCALIZAÇÃO

Setor de Indústrias e Abastecimento (SIA) Trecho 10, lote 5, Brasília-DF.

DESCRIÇÃO DE EDIFICAÇÃO



O projeto propõe reforma e ampliação do edifício do CEASA, para a formulação do novo Mercado Central de Brasília. Contando com 3 pavimentos e cobertura com terraço jardim o novo edifício tem altura total de 14,80m e taxa de construção de 117% com relação à área do sub-techo. O projeto possui 2681,61m² de área verde, o que corresponde a 17% de permeabilidade.

Adicionando as novas expansões às áreas da edificação existente, o novo empreendimento conta com as seguintes áreas construídas por pavimento:

Térreo – 9032,46m²

1º Andar – 5869,10m²

2º Andar – 3185,76m²

Terraço – 320,20m²

Porém as áreas e unidades onde o sistema proposto neste documento será executado com recursos da CEASA constituem apenas em áreas administradas e de uso exclusivo da CEASA, como nos casos do subsolo e suas áreas técnicas e comuns, Térreo e suas áreas técnicas e comuns, 1º.pavimento e suas áreas técnicas e comuns e 2º. Pavimento com escritório administrativo e suas áreas técnicas e comuns, onde neste projeto apontamos solução técnica e definitiva para atender as necessidades da CEASA.

Box, Lojas, Restaurantes, Lanchonetes, bancos e demais áreas destinadas aos comercio, tiveram sua áreas levantadas em consideração neste projeto para o sistema projetado, apenas como forma de dar soluções ao projeto arquitetônico e indicar possibilidades de execução bem como determinar parâmetros para dimensionamento de instalações anexas ao sistema como força elétrica, esgoto sanitário, águas pluviais e demais sistemas. Estas instalações não deverão neste primeiro momento configurar como parte a ser orçada e executada uma vez que seriam de responsabilidade dos permissionários das unidades comerciais.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Esta memória de cálculo foi elaborada com base nos desenhos:

Numeração	Revisão	Descrição
ELV 01 / 01	00	ELEVADOR TIPO - DETALHES

Os desenhos dos ELEVADORES passam a compor integralmente este documento, lembrando que tratasse de projeto básico e que na fase de projeto executivo existe a possibilidade de acrescentar ou suprimir desenhos e informações pertinentes aos sistema.

NORMAS E REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS



NBR 13994 Elevadores de passageiros,

NBR 14364 Elevadores e escadas rolantes,

CONDIÇÕES DE PROJETO

A área do empreendimento e destinação comercial determina a condição para projeto de Equipamentos de Transporte Vertical em virtude do grande número de pessoas e que circulam e trabalham, recomendamos também que em próxima etapa um estudo de escadas rolantes seja feito para uma melhor condição de transporte vertical.

PREMISSAS ADOTADAS NO PROJETO:

Premissas dos Sistemas

Foram consideradas um área de 9.083m² e uma relação de 1 pessoa para cada 7m², sendo a população estimada em 1.297 pessoas com uma população a transportar de 155,64 pessoas a cada 5 minutos, a memória de cálculo de trafego determina todas as necessidades e dimensões dos equipamentos.

CÁLCULO DE TRAFEGO:

Data:	10/11/2017
Local:	S I A TRECHO 10 LOTE 5 - GUARÁ/DF
Proprietário:	CEASA/DF
Autor do Projeto:	Juarez Batista de Faria - CREA 27078/D MG
Construtor:	
Destinação de Uso:	Escritórios Geral, Consultórios

POPULAÇÃO:

1 Composição:	AREA COMPUTADA 9.083,00m ²	
2 Relação	1 Pessoa a cada 7,00m ²	
3 População do prédio	1.297	
4 População a transportar 5 min	155,64	12 %
5 Intervalo de Trafego Máximo	40	

ELEVADORES	1	2	3	4	5	6	TOTAL
Identificação	Torre A	Torre B					
6 Unidades no Grupo	1	1	1	1	1	1	6
Capac.Nominal							
Passageiros	8	8	8	8	8	8	
7 Capac. Passag.para Cálculo	8	8	8	8	8	8	
8 Número de Paradas	4	4	3	3	2	2	
9 Núm.de Paradas Prováveis	3,9	3,9	3,0	3,0	2,0	2,0	
10 Percurso (m)	11,6	11,6	7,64	7,64	4,4	4,4	
11 Velocidade (m/s)	1	1	1	1	1	1	
12 Tipo de Porta(AC/AL/EV)	AC	AC	AC	AC	AC	AC	
13 Abertura da Porta (m)	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	
	1						
TEMPOS ADOTADOS							
14 Aceleração e Retardamento	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	
15 Abertura e Fechamento Entrada e Saida de Passageiros	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	
16	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	
TEMPOS TOTAIS CALCULADOS							
17 T1-Percurso Total	23,20	23,20	15,28	15,28	8,80	8,80	
18 T2-Aceleração e Retardamento	5,82	5,82	4,49	4,49	3,00	3,00	
19 T3-Abertura e Fechamento T4-Entrada e Saida de Passag. Soma Parcial (T1+T2+T3+T4)	15,14	15,14	11,67	11,67	7,80	7,80	
20	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20	
21	63,37	63,37	50,64	50,64	38,80	38,80	
22 Adicional 10% (T3+T4)	3,43	3,43	3,09	3,09	2,70	2,70	
23 Tempo Total de Viagem	66,80	66,80	53,72	53,72	41,50	41,50	
24 Intervalo de Tráfego (s)	66,8	66,8	53,7	53,7	41,5	41,5	9,0



TIPO DE DOCUMENTO

CÓDIGO DOCUMENTO

DATA MARÇO/2017

MEMÓRIA CÁLCULO DE TRAFEGO

25	Capac. Transporte (passageiros)	35,93	35,93	44,67	44,67	57,83	57,83		
26	Capac. Tráfego (passageiros)	35,9	35,9	44,7	44,7	57,8	57,8	276,9	
	Grau de Serviço	50,10	50,10	40,29	40,29	31,13	31,13		
	Distância mínima (m) para atingir Velocidade nominal e parar com aceleração de 0.9m/s ² e Jerk de 1.5m/s ³	1,71							