



**SISTEMA VIÁRIO**  
**Mercado Central de Brasília – CEASA/DF**

Brasília, agosto 2017



## INDICE

<b>1. APRESENTAÇÃO .....</b>	<b>3</b>
<b>2. CONDIÇÕES FÍSICO-OPERACIONAIS DO SISTEMA VIÁRIO DO ENTORNO .....</b>	<b>4</b>
<b>3. DESENVOLVIMENTO .....</b>	<b>ERRO! INDICADOR NÃO DEFINIDO.</b>

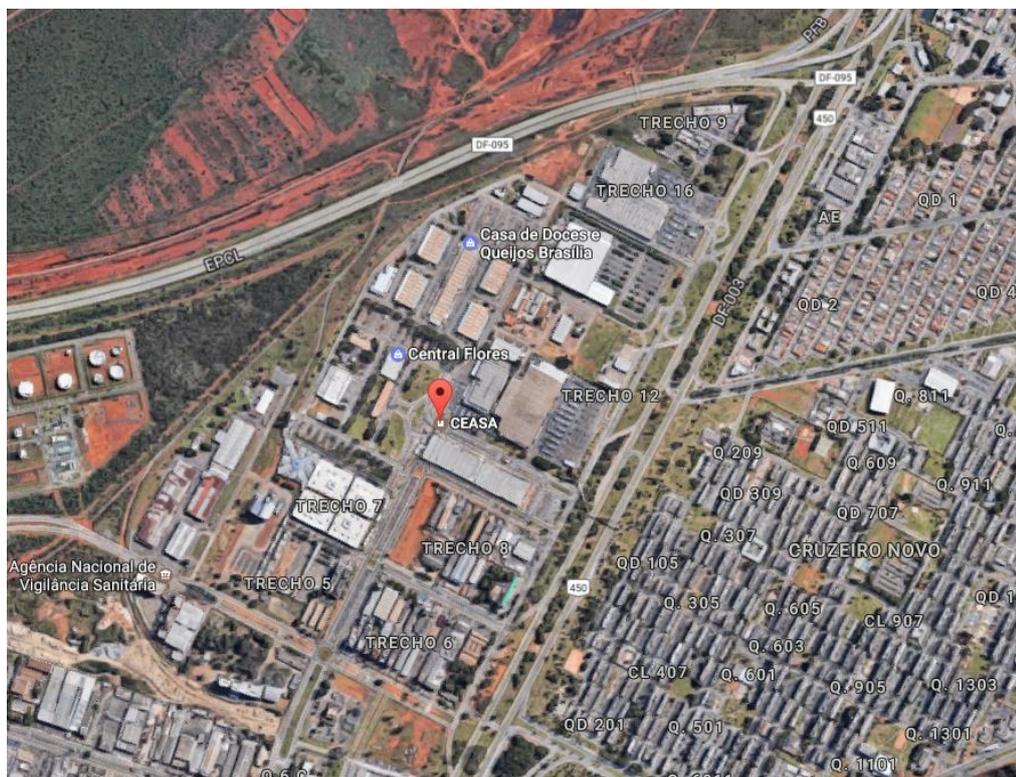


administrativas de Taguatinga e Guará e não tem acesso direto à área do projeto; e ao sul, a via Sia Trecho 5 é uma via local onde encontram-se edifícios de órgãos administrativos com estacionamento próprio e oeste.

A área é abastecida também por um ramal de linha ferroviária que abastece um silo de grãos com capacidade aproximada de 7 toneladas.

O entorno da área é composto em sua maioria por estabelecimentos e galpões comerciais, dentre os quais se destaca a Feira dos Importados de Brasília, um hipermercado e um atacadista próximos à entrada de CEASA.

A EPIA divide o Setor de Indústria e Abastecimento das Zonas de Habitação. A oeste da área estudada existe uma base de combustíveis da Petrobrás e mais estabelecimentos comerciais.



## 2. CONDIÇÕES FÍSICO-OPERACIONAIS DO SISTEMA VIÁRIO DO ENTORNO

As vias do entorno da CEASA são todas pavimentadas. As vias expressas são a EPIA e a EPCI, a via SAI Trecho 5 pode ser classificada como coletora e as demais, de circulação interna, como vias locais.

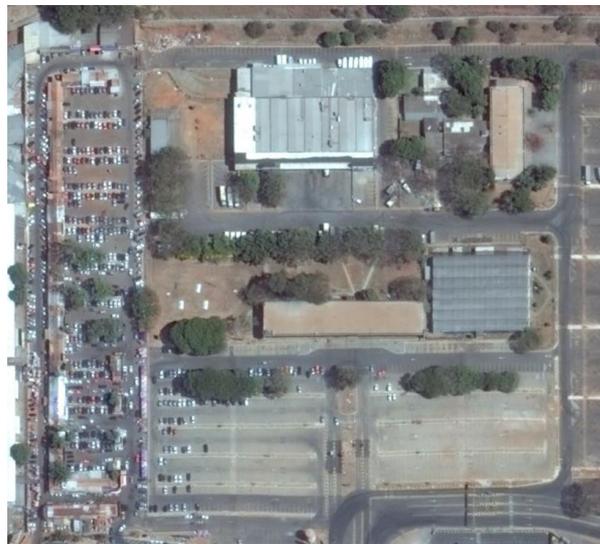


Os estabelecimentos comerciais de destaque no entorno possuem áreas previstas de estacionamento: a feira dos importados de Brasília possui bolsões de estacionamento nas vias adjacentes e o hipermercado e o atacadista próximos á entrada da CEASA possuem estacionamentos próprios.

As vias locais da região possuem vagam de estacionamento nos canteiros centrais.

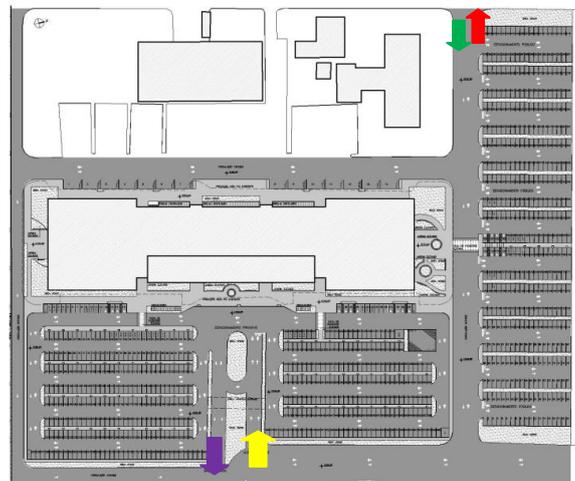
### 3. DESENVOLVIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO INTERNO

O estacionamento existente do Ceasa comporá a expansão do Mercado Ceasa. Mas adaptações foram feitas para melhorar a acessibilidade da região.

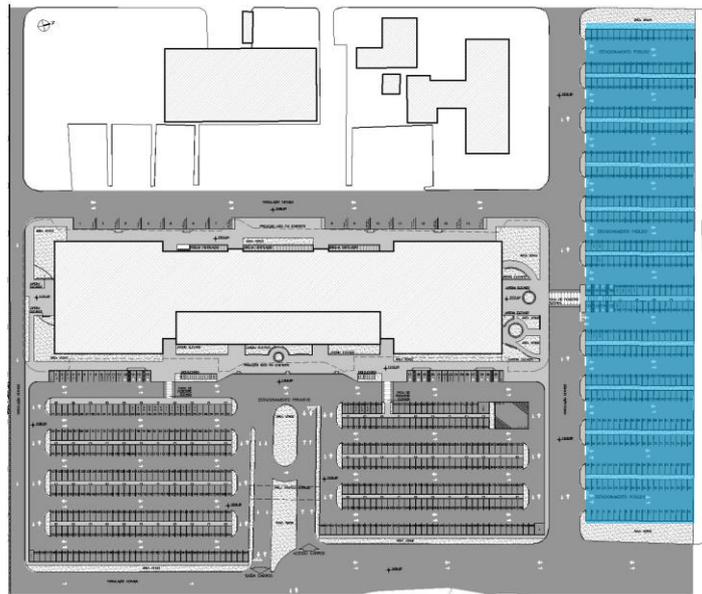


Estacionamento atual

Na entrada do estacionamento existe uma via de acesso ao mercado e outra de saída, elas foram mantidas, tendo retornos para a pessoa mudar a sua direção. Para acessar as vagas as vias internas possuem duplo sentido, melhorando a circulação e organizando os eixos.



O acesso lateral do estacionamento não existia. Criando um espaço ainda maior para novas vagas. A saída secundária ficou para o fundo do lote, criando um fluxo contínuo.



Estacionamento lateral

Faixas de pedestres foram posicionadas no decorrer do estacionamento, dando mais ordem para os pedestres terem segurança. Perto das entradas principais vagas para idosos e cadeirantes foram locadas. A área toda foi adaptada seguindo a norma NBR9050, de acessibilidade, para todos os usuários poderem utilizar dos espaços sem nenhum empecilho.



Faixa de pedestre    
  Vagas para idosos e cadeirantes



Na imagem a seguir, em azul, é possível visualizar as rampas de acesso ao estacionamento.

