

**Atlas Schindler**

# Elevadores Atlas Schindler S.A.

CÁLCULO DE TRÁFEGO - NBR 5665

Data:	19/06/2019
Local:	S I A TRECHO 10 LOTE 5 - GUARÁ/DF
Proprietário:	CEASA/DF
Autor do Projeto:	Juarez Batista de Faria - CREA 27078/D MG
Construtor:	
Destinação de Uso:	Escritórios Geral, Consultórios

**POPULAÇÃO:**

1 Composição:	AREA COMPUTADA 9.083,00m <sup>2</sup>
2 Relação	1 Pessoa a cada 7,00m <sup>2</sup>
3 População do prédio	1.297
4 População a transportar 5 min	155,64      12 %
5 Intervalo de Trafego Máximo	40

<b>ELEVADORES</b>	1	2	3	4	5	6	TOTAL
Identificação	Torre A	Torre B					
6 Unidades no Grupo	1	1	1	1	1	1	<b>6</b>
Capac.Nominal Passageiros	13	13	13	13	13	13	
7 Capac. Passag.para Cálculo	13	13	13	13	13	13	
8 Número de Paradas	4	4	3	3	2	2	
9 Núm.de Paradas Prováveis	4,0	4,0	3,0	3,0	2,0	2,0	
10 Percurso (m)	11,6	11,6	7,64	7,64	4,4	4,4	
11 Velocidade (m/s)	1	1	1	1	1	1	
12 Tipo de Porta(AC/AL/EV)	AC ▼	AC ▼	AC ▼	AC ▼	AC ▼	AC ▼	
13 Abertura da Porta (m)	0,90 ▼	0,90 ▼	0,90 ▼	0,90 ▼	0,90 ▼	0,90 ▼	
<b>TEMPOS ADOTADOS</b>							
14 Aceleração e Retardamento	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	
15 Abertura e Fechamento	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	
16 Entrada e Saida de Passageiros	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	
<b>TEMPOS TOTAIS CALCULADOS</b>							
17 T1-Percurso Total	23,20	23,20	15,28	15,28	8,80	8,80	
18 T2-Aceleração e Retardamento	5,98	5,98	4,50	4,50	3,00	3,00	
19 T3-Abertura e Fechamento	15,54	15,54	11,70	11,70	7,80	7,80	
20 T4-Entrada e Saida de Passag.	31,20	31,20	31,20	31,20	31,20	31,20	
21 Soma Parcial (T1+T2+T3+T4)	75,92	75,92	62,68	62,68	50,80	50,80	
22 Adicional 10% (T3+T4)	4,67	4,67	4,29	4,29	3,90	3,90	
23 Tempo Total de Viagem	80,59	80,59	66,97	66,97	54,70	54,70	
24 <b>Intervalo de Tráfego (s)</b>	<b>80,6</b>	<b>80,6</b>	<b>67,0</b>	<b>67,0</b>	<b>54,7</b>	<b>54,7</b>	<b>11,2</b>
25 Capac.Transporte (passageiros)	48,39	48,39	58,24	58,24	71,30	71,30	
26 <b>Capac.Tráfego (passageiros)</b>	<b>48,4</b>	<b>48,4</b>	<b>58,2</b>	<b>58,2</b>	<b>71,3</b>	<b>71,3</b>	<b>355,9</b>
Grau de Serviço	60,44	60,44	50,23	50,23	41,03	41,03	

Distância mínima (m) para atingir Velocidade nominal e parar com aceleração de 0.9m/s<sup>2</sup> e Jerk de 1.5m/s<sup>3</sup>

1,71

Obs

Data

19/06/2019